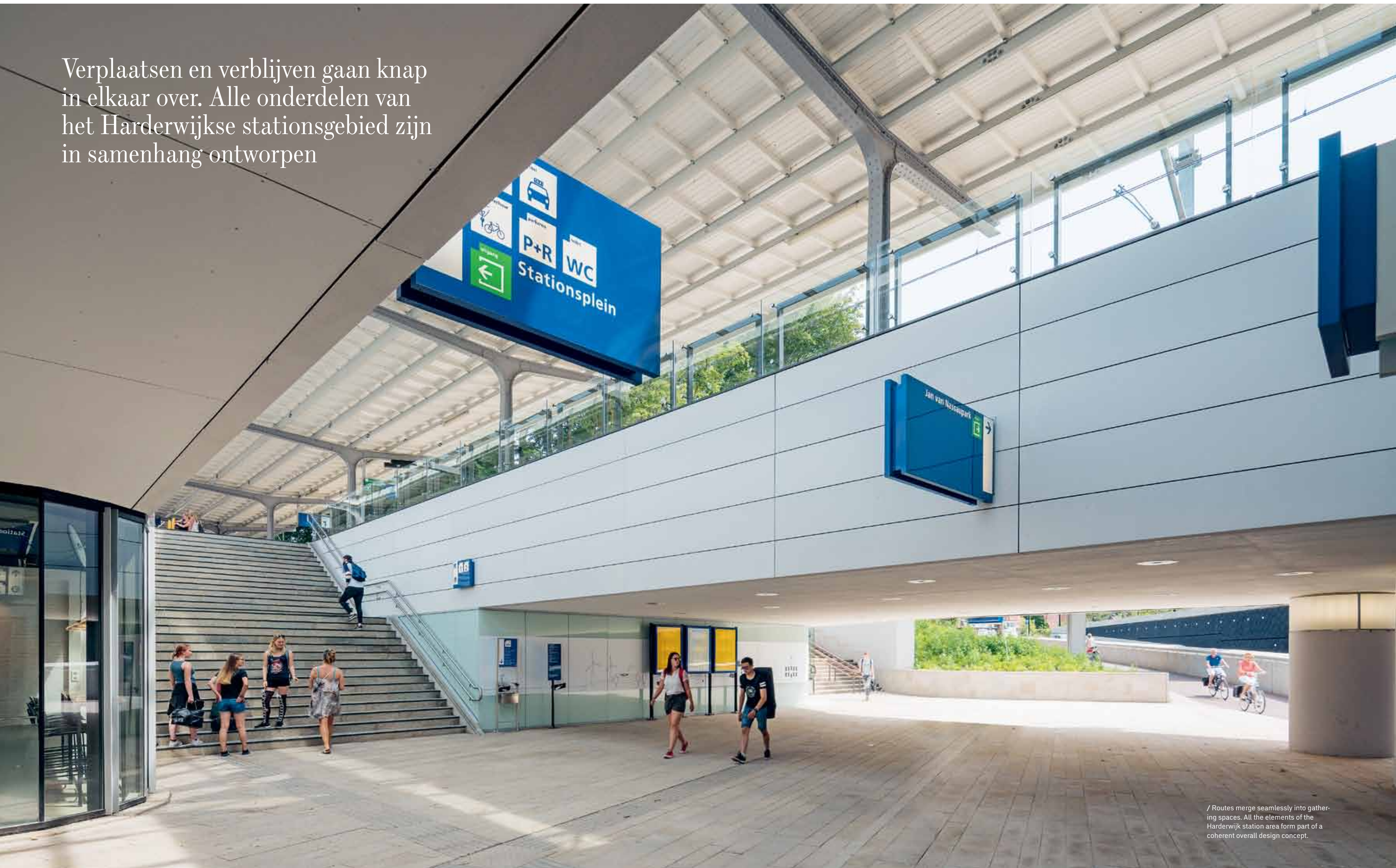


Verplaatsen en verblijven gaan knap in elkaar over. Alle onderdelen van het Harderwijkse stationsgebied zijn in samenhang ontworpen



/ Routes merge seamlessly into gathering spaces. All the elements of the Harderwijk station area form part of a coherent overall design concept.



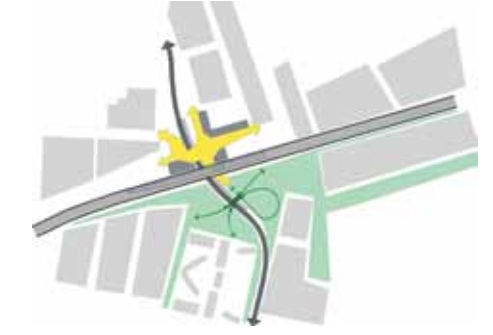
**Het nieuwe station van Harderwijk is een eyecatcher. Het is niet alleen een welkome reisbestemming, maar ook een aangename plek om te verblijven / The new station at Harderwijk is not only an eye-catching and welcoming destination, but also a congenial public gathering space**



Door de transformatie van het stationsgebied in Harderwijk functioneren de verbindingen op en rondom het station optimaal, voor het autoverkeer, de voetganger en de fietser.



/ The transformation of the station area in Harderwijk has optimised pedestrian, bicycle and car flows.



TEKST MARC NOLDEN

Het station van Harderwijk is volledig getransformeerd. De inpassing van het Randstadspoor – een netwerk van metro-achtige treinen in de regio Utrecht – en de toekomstige functie als intercitystop zijn aangegrepen om het hele stationsgebied aan te pakken. Het is nu een robuust station met allure. De oude gelijkvloerse spoorovergang werd afgesloten en aan de andere kant van het station is een tunnel gebouwd waar auto's, fietsers en voetgangers onder het spoor door kunnen. Onder het spoor bevindt zich een prettige pleinruimte met horeca en toegangen tot de treinperrons. De tunnel verbindt het Jan van Nassaupark met zijn prachtige oude bomen met het Harderwijkse centrum. Het nieuwe stationsplein ligt op maaiveldniveau en sluit aan op de omliggende straten. Wat opvalt is de granieten bestrating, die drempelloos van gevel tot gevel is gelegd, en waarin zwarte lijnen zijn aangebracht ter markering van de fietsrijbanen. Op de brede trappen naar de tunnelpassage en in de tunnel zelf is hetzelfde hoogwaardige materiaal toegepast. De lichtgele kleur verwijst naar de zandverstuiving op de Veluwe. Op een zonnige dag biedt de

trappartij een geliefde plek voor reizigers en omwonenden. Het nieuwe stationsgebouw is een eyecatcher. De royale luifel zorgt voor een aangename verblijfsplek op het plein. Op het fraaie eikenhouten zitmeubel – de Botterbank – kunnen mensen wachten of schuilen voor de regen. Hiervandaan zijn het busstation en de entree naar de tunnelpassage goed te overzien. De ronde vormen van de keermuren en pleinranden begeleiden reizigers door het stationsgebied. Ook de sfeervolle verlichting van de belangrijkste looproutes en verblijfsplekken draagt bij aan prettige avondbeleving. Het stationsplein loopt via een brug over de tunnel door naar een gebouwde fietsvoorziening en het verderop gelegen P+R-terrein – waar ook het lichtgele graniet ligt. De jaarboekcommissie vindt dat verplaatsen en verblijven knap in elkaar overgaan. Alle onderdelen van het stationsgebied zijn in samenhang ontworpen. Via vanzelfsprekende en fraai gedetailleerde ruimten worden reizigers en Harderwijkers een aangenaam verblijf in het stationsgebied gegund.



Avondbeeld van de aangename pleinruimte onder het spoor die via brede trappen ontsloten is.

/ The welcoming low-level concourse in the evening, with easy access via the wide stairs.

Foto's Ossip van Duivenbode



Door de toevoeging van een fiets- en wandelbrug aan de zuidzijde bewegen reizigers en passanten zich gemakkelijk door het stationsgebied. De

binnenstad, het station en het Jan van Nassaupark zijn op logische wijze verbonden.



/ The new pedestrian and cycle bridge to the south allows for easy passage through the station area. The town centre, the station and the Jan van Nassaupark are logically connected.





Net als het stationsplein is ook het plein onder het spoor bestraat met lichtgeel graniet.

/ Like the station forecourt, the low-level concourse is paved with sand-coloured granite.



Ontwerp voor het stationsgebied. Aan de noordkant van het spoor het nieuwe stationsplein. Aan de zuidkant de slinger die het park verbindt met het station en het Harderwijkse centrum.

/ Design for the station area. On the northern side of the railway lines, the new station forecourt and concourse; on the southern side the coiled foot- and cyclepath that connects the station with the town centre.



De royale luifel maakt van het nieuwe stationsgebouw een eyecatcher. Op de achtergrond de fietsenstalling.

/ The ample canopy of the new station building is eye-catching. Behind to the right is the bicycle storage.

PROJECT  
herinrichting stationsgebied

LOCATIE  
Harderwijk

OPPERVLAKTE  
6 ha

ONTWERP  
2014

REALISATIE  
2015 – 2017

ONTWERPER  
GROUP A  
I.s.m. BeersNielsen (lichtontwerp)

OPDRACHTGEVER  
gemeente Harderwijk  
I.s.m. provincie Gelderland;  
Prorail; NS

PROGRAMMA  
stationsgebouw; stationsplein;  
verkeertunnel; passage;  
fietsenstalling; busstation; P+R

UITVOERING  
REEF; Strukton; Hoornstra  
Ophof

FINANCIERING  
€ 35.000.000,- (provincie: 17,5 miljoen, gemeente: 12,3 miljoen, Prorail: 5,1 miljoen en NS: 100 duizend)

/ Harderwijk station has been completely transformed. The old at-grade railway crossing has been replaced by a tunnel and a new concourse runs beneath the railway lines, with a food bar and access to the platforms. The granite paving in the new station forecourt forms an unbroken, even surface and makes a striking impression. The same high quality material has been used on the wide steps down to the airy low-level concourse. The pale sand colour is a reference to the sand drifts in the nearby forests and heaths of the Veluwe region. On a sunny day the steps are a popular resting place for travellers and local residents alike.

The new station building is eye-catching. The ample canopy and fine oak seating element provide a comfortable outdoor waiting area. The rounded shapes of the retaining walls and forecourt edging

guide travellers through the station area, while in the evenings the attractive lighting along the main walking routes and gathering spaces create a pleasant atmosphere. The Yearbook committee appreciates the clever way in which routes merge seamlessly into gathering spaces and all the elements of the station area form part of a coherent overall design concept. The new station gives the people of Harderwijk a place they can enjoy.

LOCATION Harderwijk  
DESIGNER GROUP A  
COMMISSIONED BY Harderwijk Municipal Council with Gelderland Provincial Council; Prorail; Dutch Railways